

Le système dans lequel sont données les coordonnées X et Y des points des ouvrages à exécuter est le système LAMBERT 93 CC44
Les côtes de nivellement sont celles du Nivellement Général de FRANCE (Orthométriques).

Designation	CLASSE D'EXPOSITION	RESISTANCE
Cadres,Murs de sout énement	XC4,XF1	C35/45
Dalle de transition	XC2,XF1	C35/45
Longrines dispositif de sécurité:	XC4,XD3, XF2	C35/45

Designation	ENROBAGE
Cadres,Murs de sout énement	40mm
Dalle de transition	40mm
Longrines dispositif de sécurité:	60mm

Maître d'ouvrage

Direction Régionale de l'Environnement , de l'Aménagement et du Logement Occitanie
Direction Transports

520, allée Henri II de Montmorency-CS 69007-34064 MONTPELLIER cedex 2
tél :04.34.46.65.30 / fax : 04.67.15.68.03
st.dreal-langroux@developpement-durable.gouv.fr

Maître d'oeuvre

Direction Interdépartementale des Routes Méditerranée
Service d'ingénierie Routière de Mende-Montpellier

Site de Montpellier

520, allée Henri II de Montmorency-CS 69007-34064 MONTPELLIER cedex 2
tél :04.48.18.59.50
sir-2m.dirmed@developpement-durable.gouv.fr

RN 580 Déviation de Laudun-L'Ardoise
1ère phase : suppression du PN 38
Aménagement de la liaison GR3/GR4

OH-1 CUVE
PLAN DE FERRAILLAGE



MAITRE D'OEUVRE				
Date :		B.P.E	<input type="text"/>	
Nom :		B.P.E avec commentaires	<input type="text"/>	
Visa :		Réserves / à réémettre	<input type="text"/>	

Echelle :

Format :

0	21-06-2022	Création du document	S.BOUTEILLER	F.GARCIA	F.ALOIRD
Ind	Date	Modifications	Etabli par	Vérifier par	Validé par

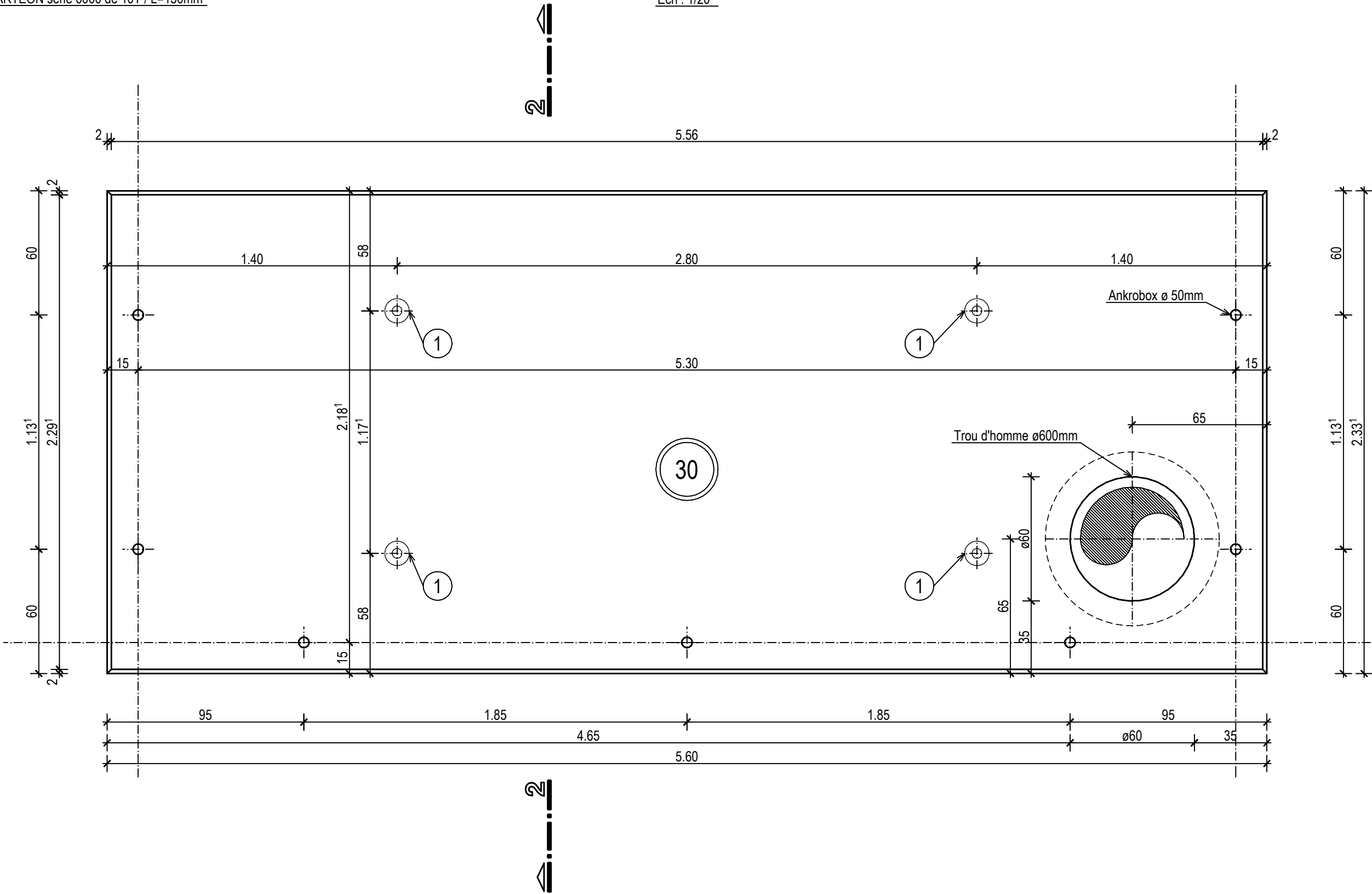
Nature des travaux			Ouvrage Concerné				Numéro du document						Indice	Statut
	O	A				O H 1	0	0	3	9	3		0	MOE

Nombre : 1+1
Poids total : 9578.14 Kgs

1 Douille de levage type ARTEON série 6000 de 10T / L=150mm

DALLES 01 & 10

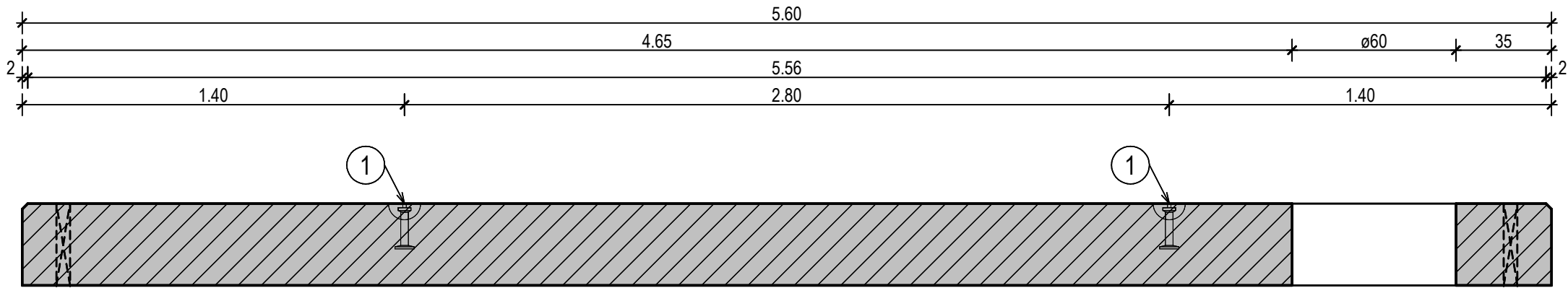
Ech : 1/20°



Nature des travaux			Ouvrage Concerné					Numéro du document					Indice	Statut	Indice	
	O	A				O	H	1	0	0	3	9	3	0	MOE	01/12

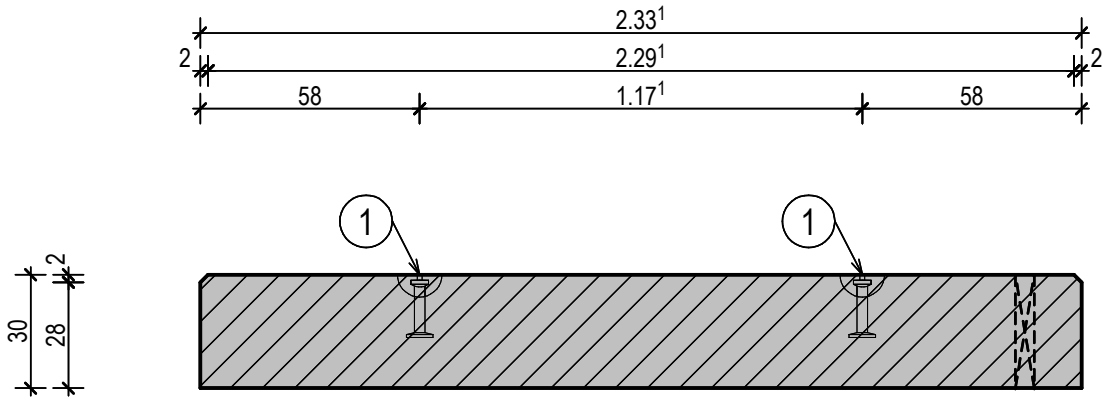
COUPE 1 - 1

Ech : 1/20°



COUPE 2 - 2

Ech : 1/20°



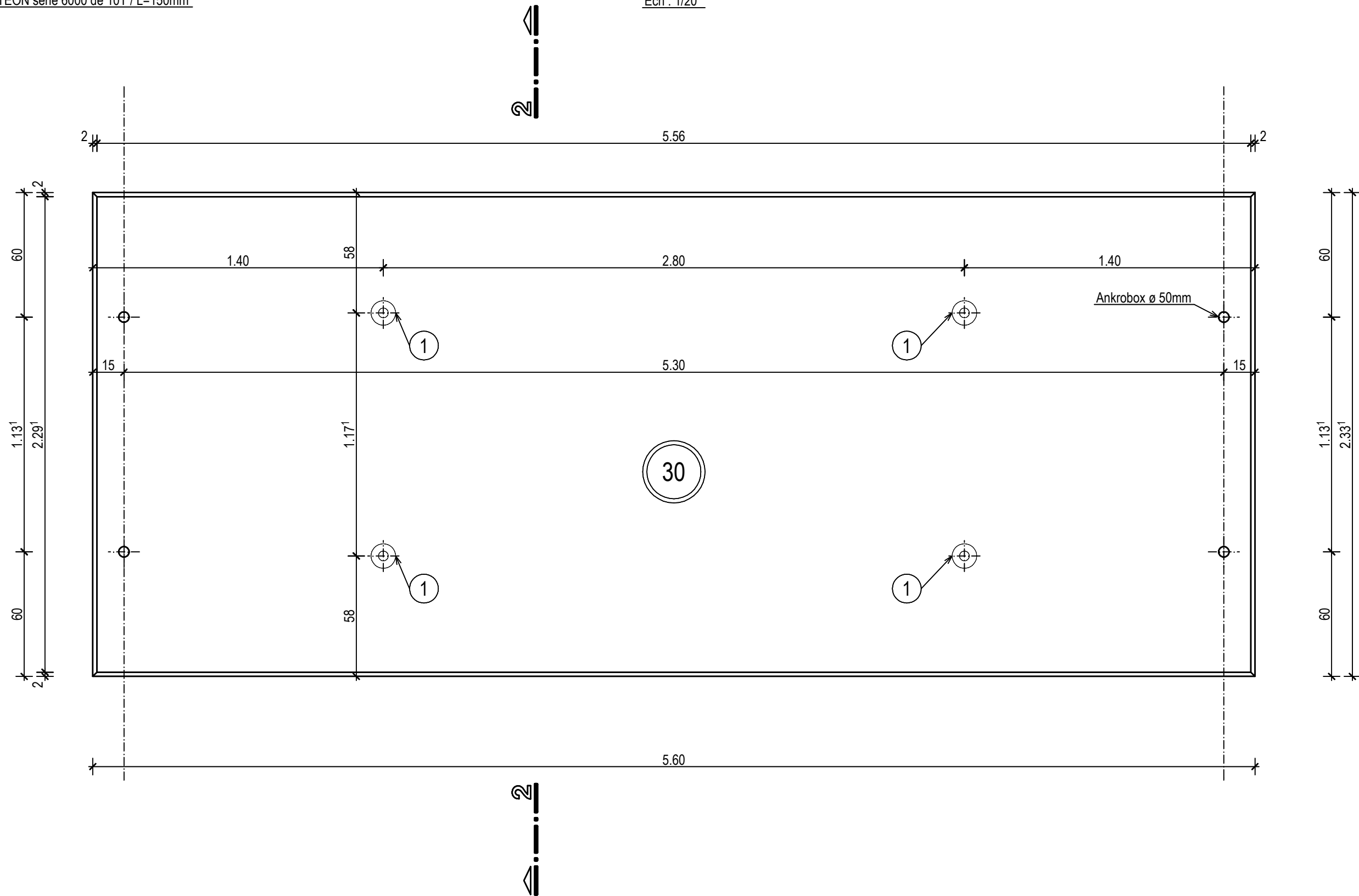
Nature des travaux			Ouvrage Concerné					Numéro du document					Indice	Statut	Indice	
	O	A				O	H	1	0	0	3	9	3	0	MOE	02/12

Nombre : 7
Poids total : 9790.20 Kgs

DALLES 02 - 03 - 04 - 06 - 07 - 08 & 09

Ech : 1/20°

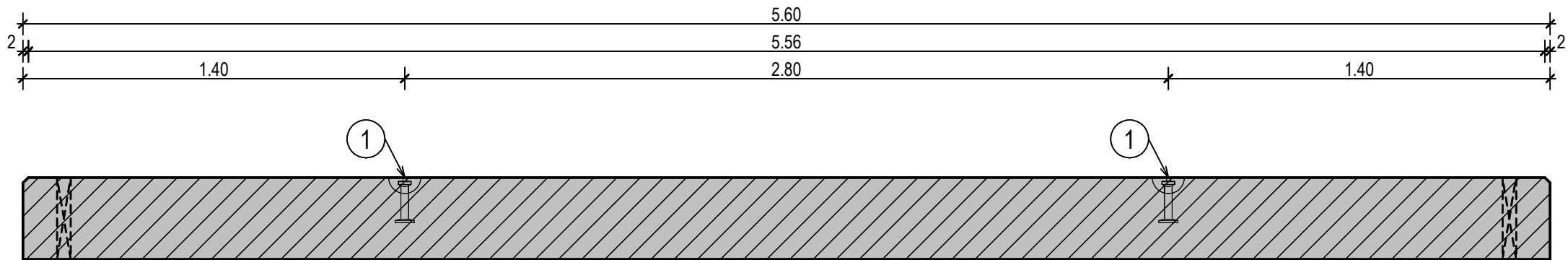
1 Douille de levage type ARTEON série 6000 de 10T / L=150mm



Nature des travaux			Ouvrage Concerné						Numéro du document					Indice	Statut	Indice
	O	A				O	H	1	0	0	3	9	3	0	MOE	03/12

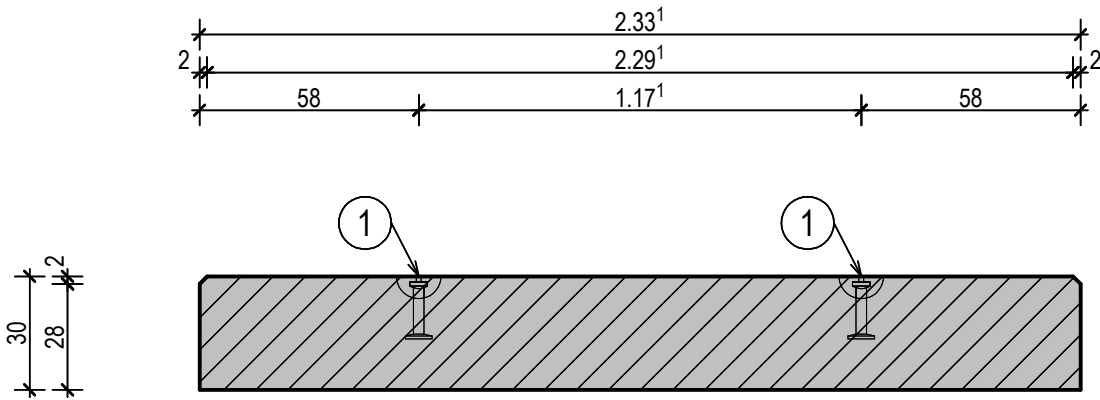
COUPE 1 - 1

Ech : 1/20°



COUPE 2 - 2

Ech : 1/20°



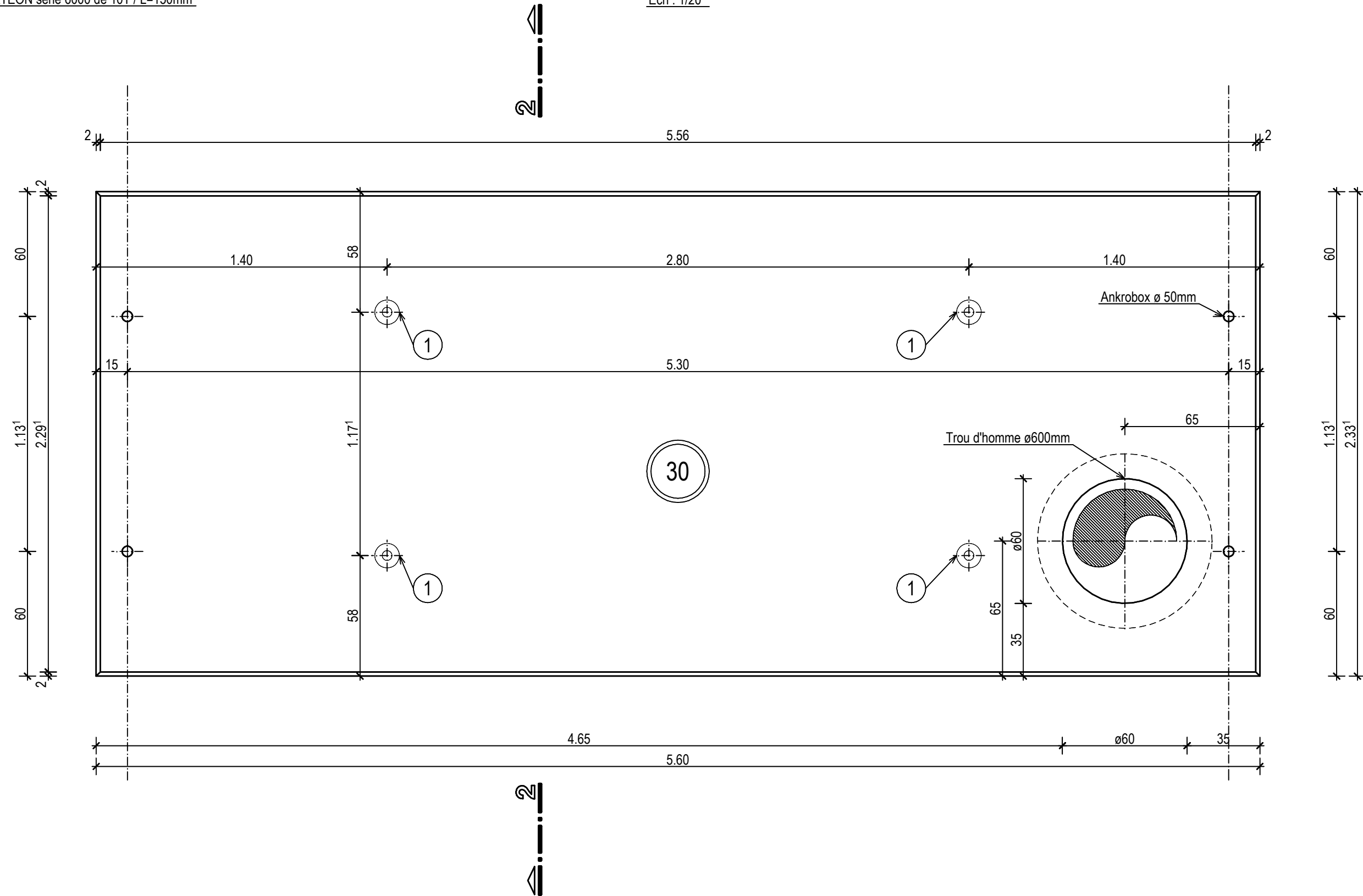
Nature des travaux			Ouvrage Concerné					Numéro du document					Indice	Statut	Indice	
	O	A				O	H	1	0	0	3	9	3	0	MOE	04/12

Nombre : 1
Poids total : 9578.14 Kgs

1 Douille de levage type ARTEON série 6000 de 10T / L=150mm

DALLE 05

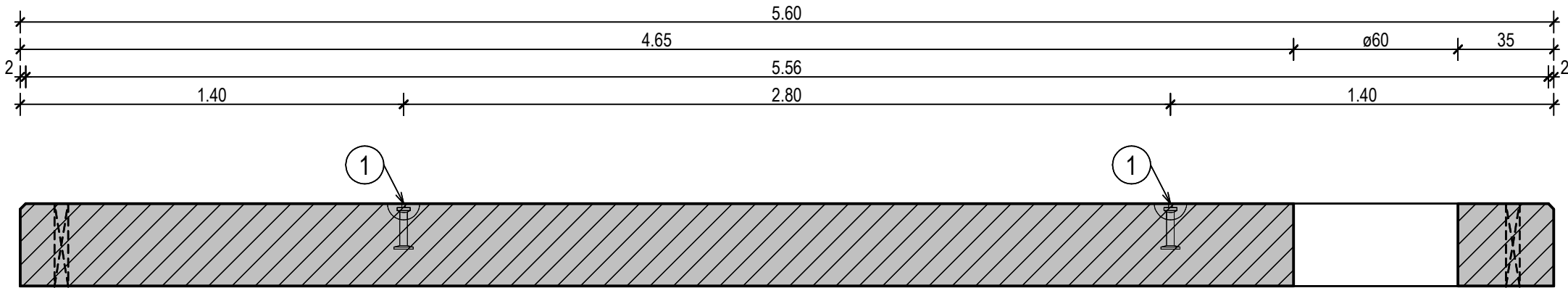
Ech : 1/20°



Nature des travaux			Ouvrage Concerné					Numéro du document					Indice	Statut	Indice	
	O	A				O	H	1	0	0	3	9	3	0	MOE	05/12

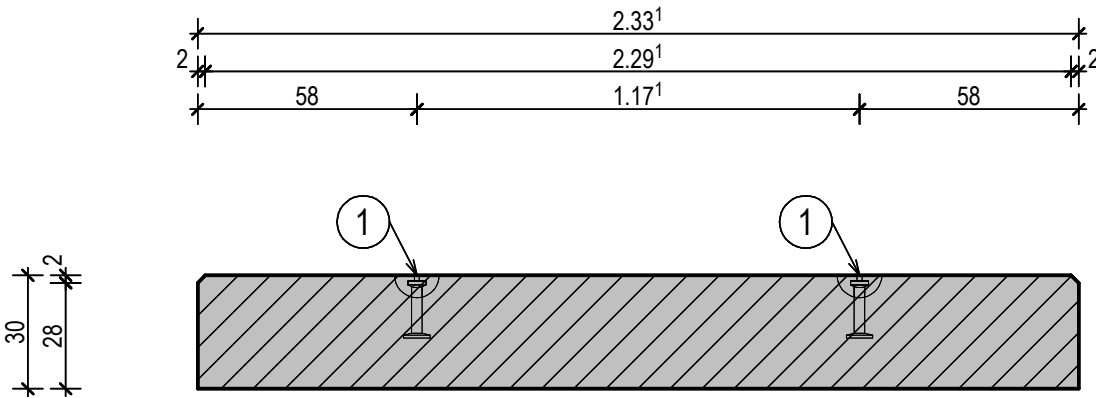
COUPE 1 - 1

Ech : 1/20°



COUPE 2 - 2

Ech : 1/20°



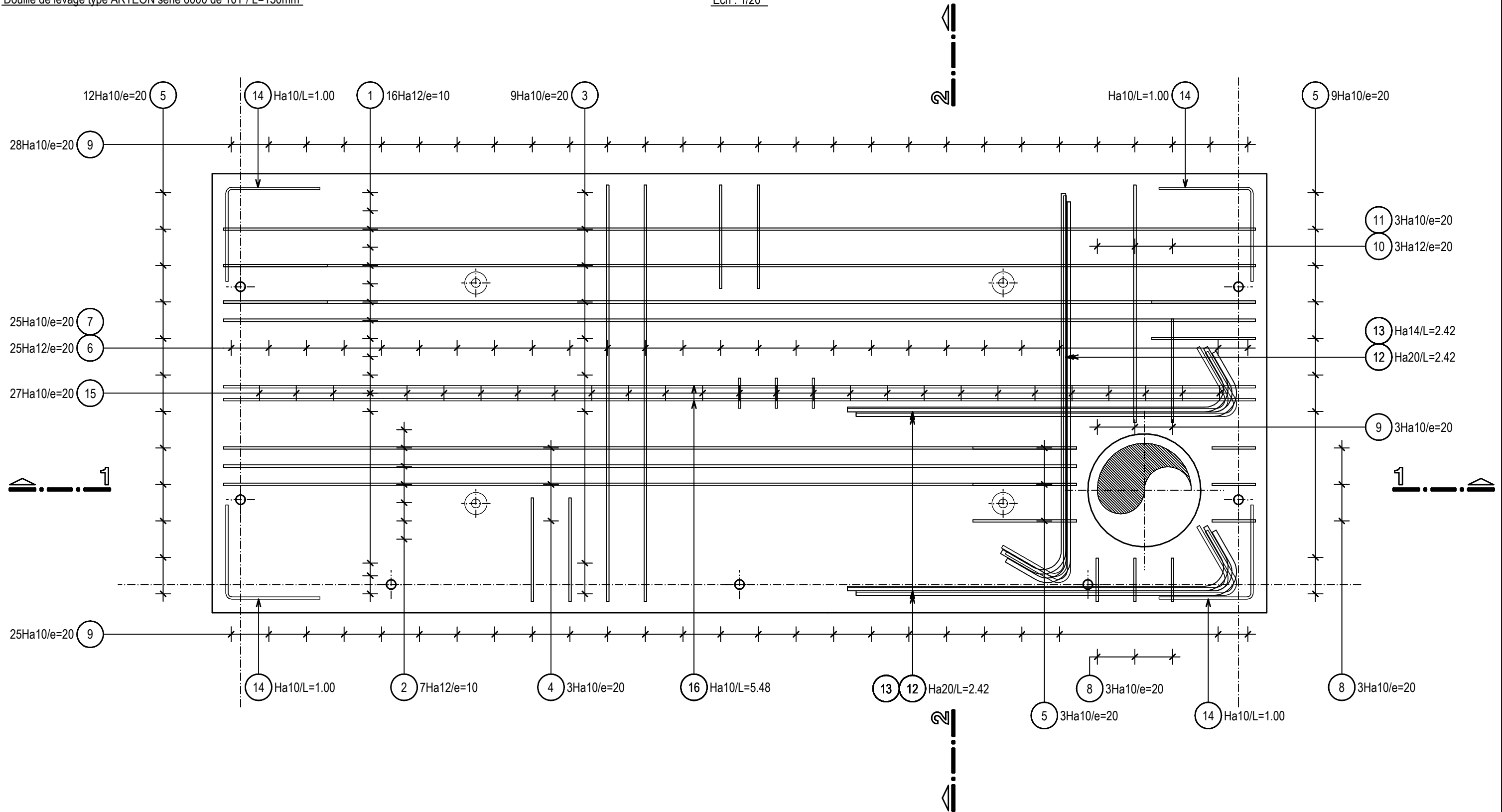
Nature des travaux			Ouvrage Concerné					Numéro du document					Indice	Statut	Indice	
	O	A				O	H	1	0	0	3	9	3	0	MOE	06/12

Nombre : 1+1
Poids total : 9578.14 Kgs

DALLES 01 & 10

Ech : 1/20°

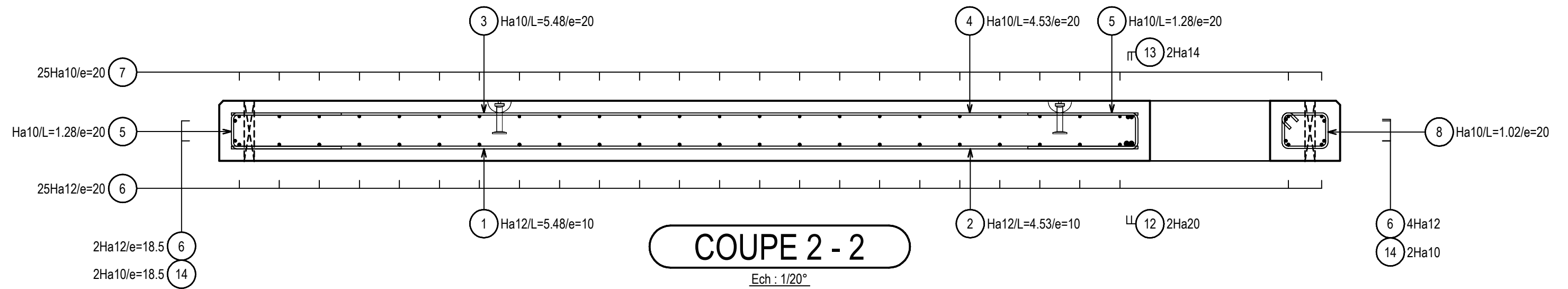
① Douille de levage type ARTEON série 6000 de 10T / L=150mm



Nature des travaux			Ouvrage Concerné					Numéro du document					Indice	Statut	Indice	
	O	A				O	H	1	0	0	3	9	3	0	MOE	07/12

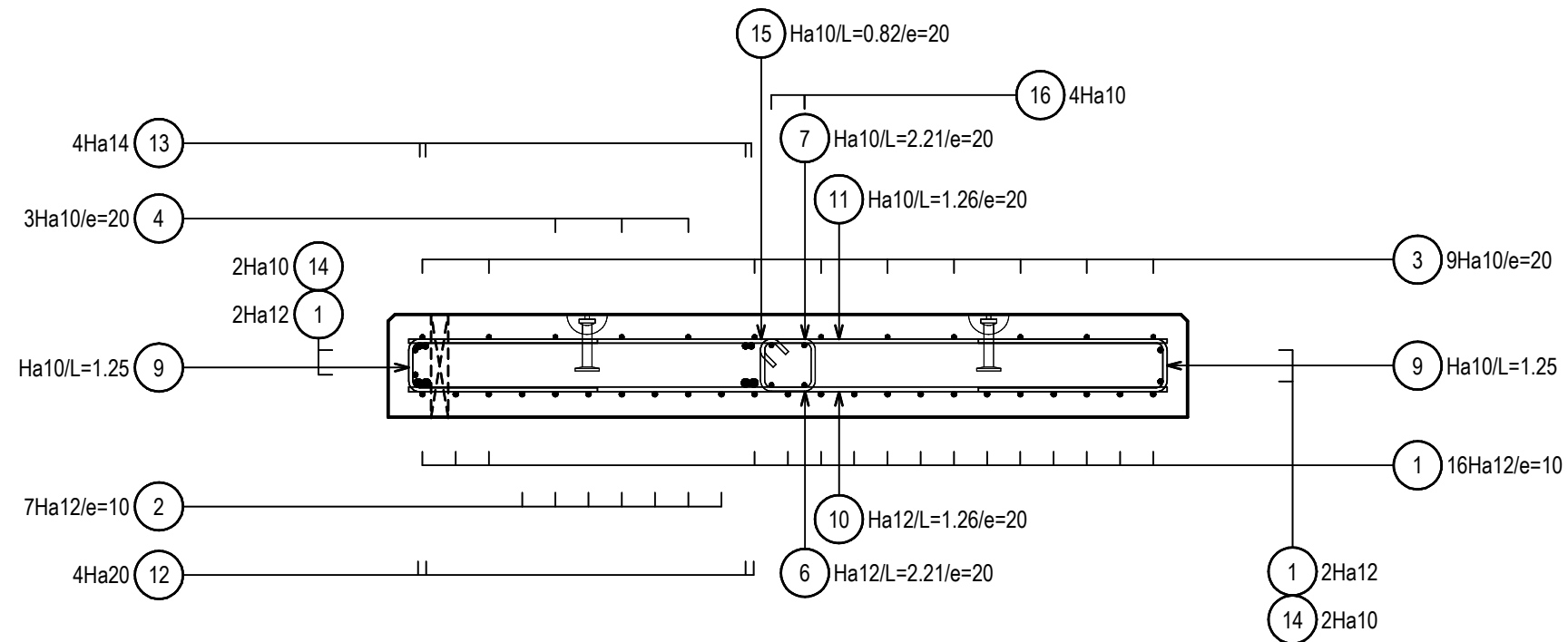
COUPE 1 - 1

Ech : 1/20°



COUPE 2 - 2

Ech : 1/20°



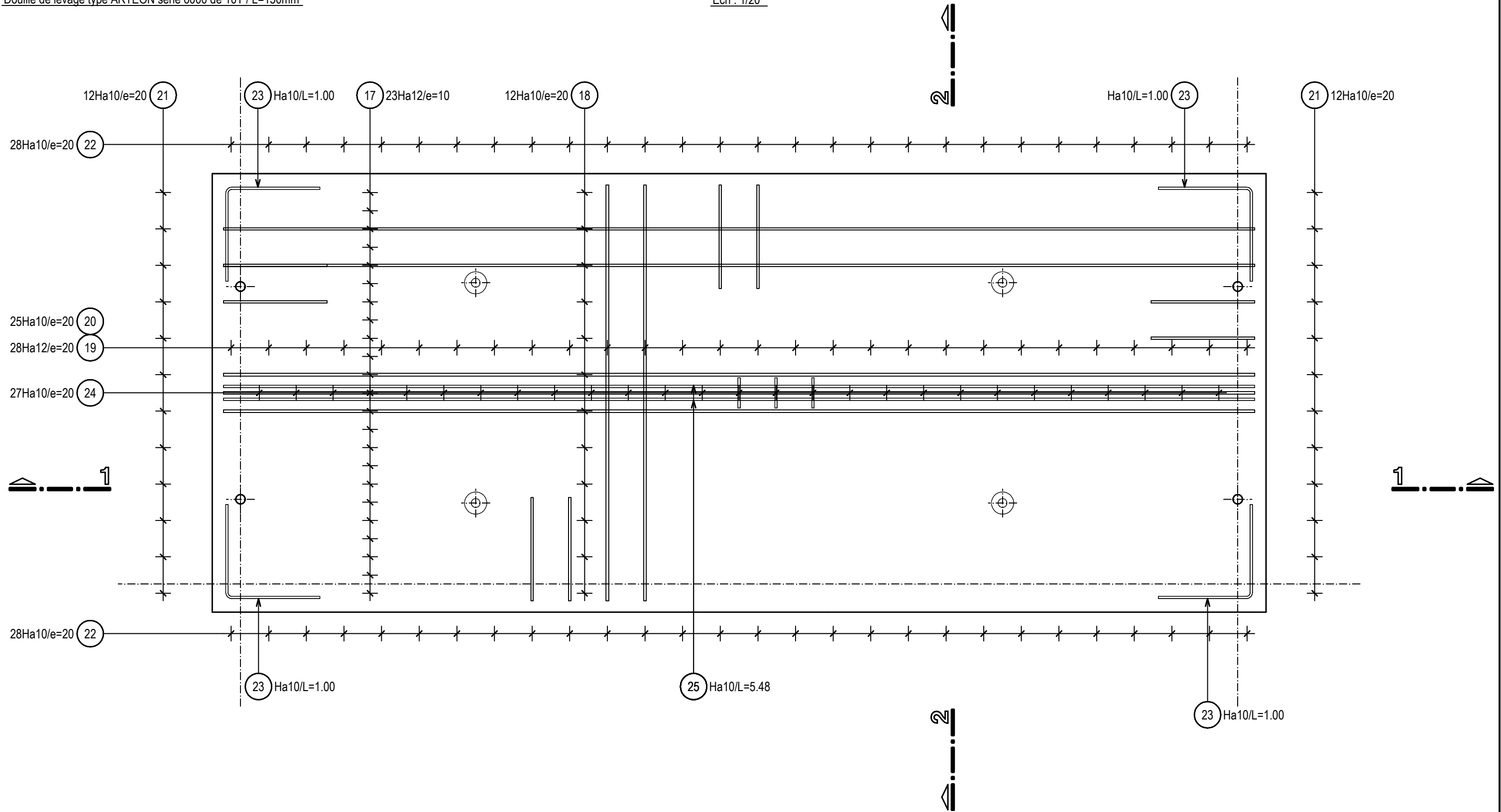
Nature des travaux			Ouvrage Concerné					Numéro du document					Indice	Statut	Indice	
	O	A				O	H	1	0	0	3	9	3	0	MOE	08/12

Nombre : 7
Poids total : 9790.20 Kgs

DALLES 02 - 03 - 04 - 06 - 07 - 08 & 09

1 Douille de levage type ARTEON série 6000 de 10T / L=150mm

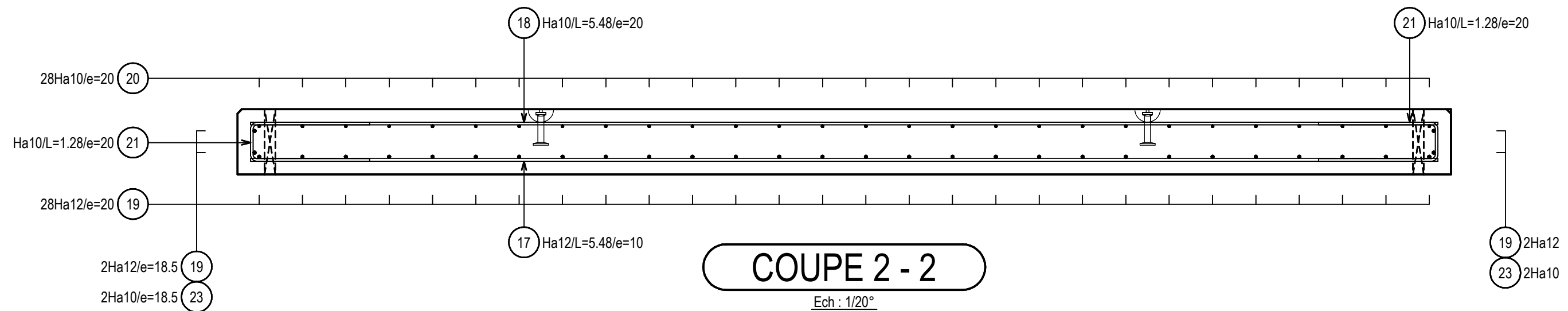
Ech : 1/20°



Nature des travaux			Ouvrage Concerné					Numéro du document					Indice	Statut	Indice	
	O	A				O	H	1	0	0	3	9	3	0	MOE	09/12

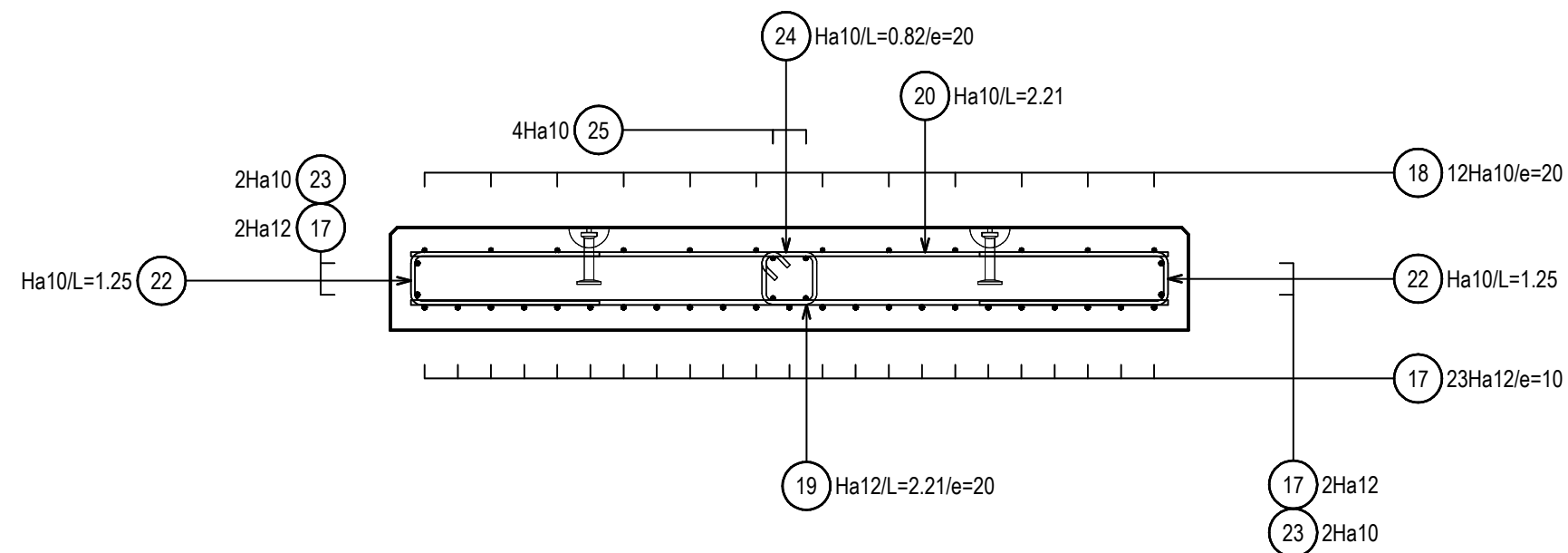
COUPE 1 - 1

Ech : 1/20°



COUPE 2 - 2

Ech : 1/20°

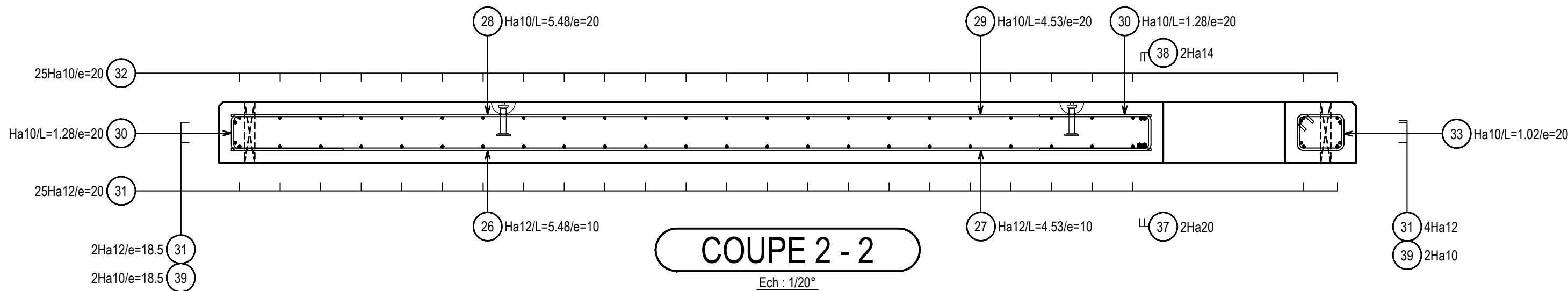


Nature des travaux			Ouvrage Concerné					Numéro du document					Indice	Statut	Indice	
	O	A				O	H	1	0	0	3	9	3	0	MOE	10/12

Nature des travaux			Ouvrage Concerné					Numéro du document					Indice	Statut	Indice	
	O	A				O	H	1	0	0	3	9	3	0	MOE	11/12

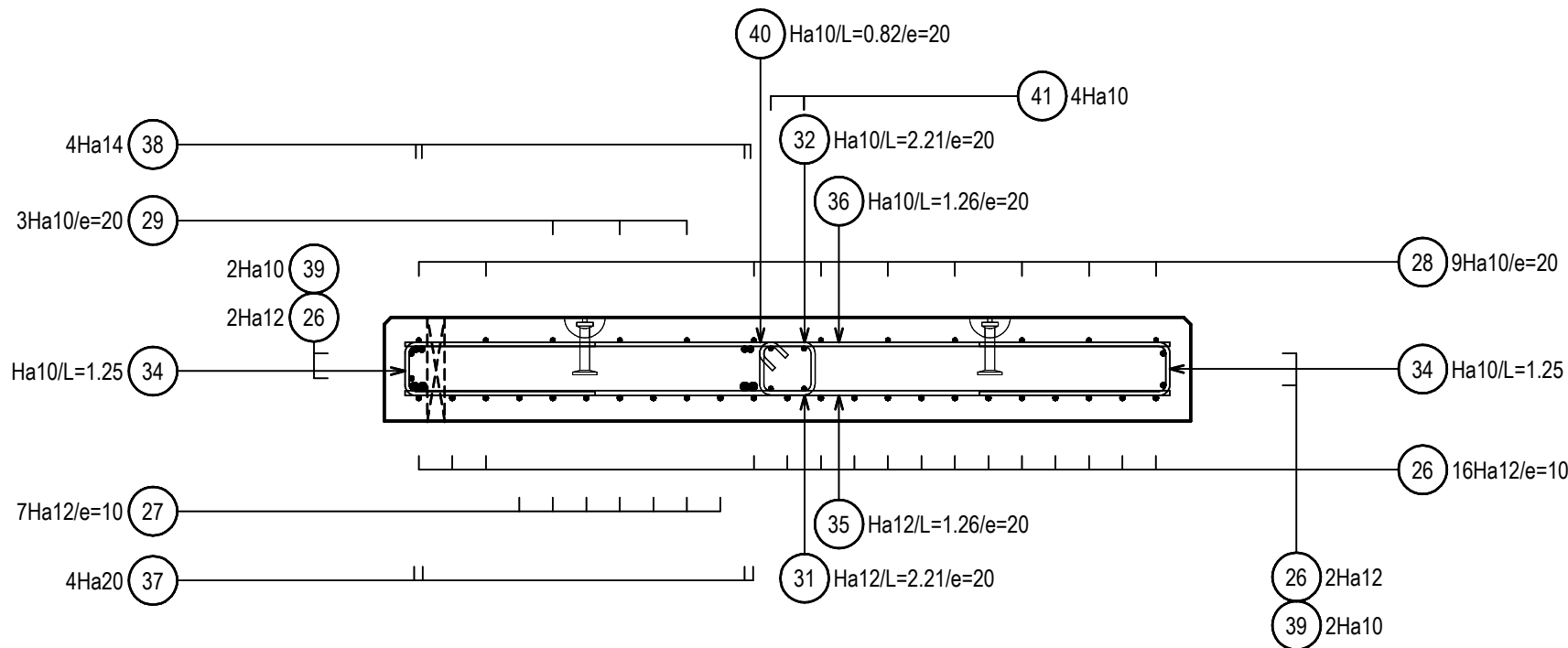
COUPE 1 - 1

Ech : 1/20°



COUPE 2 - 2

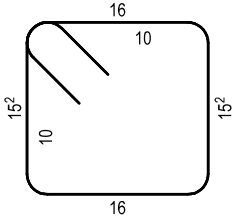


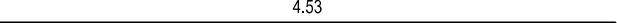
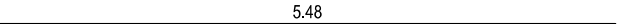

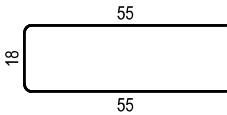

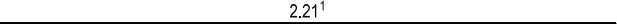
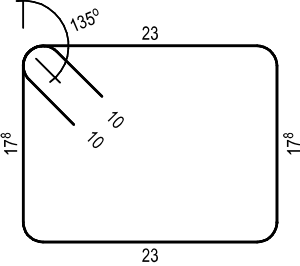
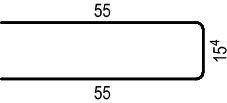

Ech : 1/20°


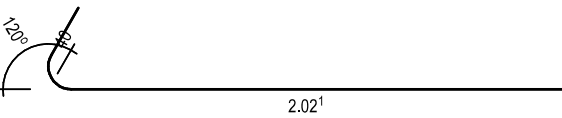
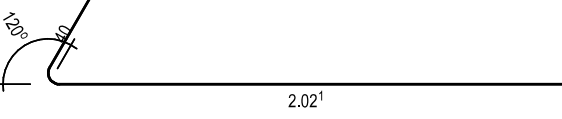
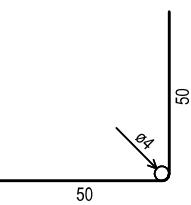
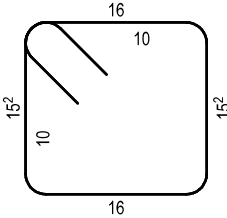



Nature des travaux			Ouvrage Concerné					Numéro du document					Indice	Statut	Indice	
	O	A				O	H	1	0	0	3	9	3	0	MOE	12/12

LS INGENIERIE 1949 Bld François Xavier Fafeur - 11000 CARCASSONNE							1/ 4
<div><div>Projet :</div><div>RN580 Déviation de Laudun-L'ardoise 1^{ère} phase: suppression du PN38 Aménagement de la liaison GR3/GR4</div><div>partie :</div><div>Plan de ferrailage</div><div>M.O. :</div><div>Direction Interdépartementale des Routes Méditerranée Site de Montpellier</div></div> <div><div>plan no:</div><div>OA-OH1-00393 0</div><div>p. fer.:</div><div></div><div>tranche:</div><div>EXE</div><div>Ouvrage:</div><div>Dalles préfabriquées</div><div>aciers</div><div>Fe B500 B</div></div>							
pos. no.	Qté	ø	Long. m	total-Long.	dcr /ds	dim. ext. cintrage selon les standards	remarques
1	40	12	5.48	219.20			
2	14	12	4.53	63.42			
3	18	10	5.48	98.64			
4	6	10	4.53	27.18			
5	48	10	1.28	61.44	4		
6	62	12	2.21	137.02			
7	50	10	2.21	110.50			
8	12	10	1.02	12.24	4		
9	112	10	1.25	140.00	4		
10	6	12	1.26	7.56			
11	6	10	1.26	7.56			
12	12	20	2.42	29.04	10		
13	12	14	2.42	29.04	7		

LS INGENIERIE 1949 Bld François Xavier Fafeur - 11000 CARCASSONNE							2/ 4
<div><div>Projet :</div><div>RN580 Déviation de Laudun-L'ardoise 1^{ère} phase: suppression du PN38 Aménagement de la liaison GR3/GR4</div><div>partie :</div><div>Plan de ferrailage</div><div>M.O. :</div><div>Direction Interdépartementale des Routes Méditerranée Site de Montpellier</div></div> <div><div>plan no:</div><div>OA-OH1-00393 0</div><div>p. fer.:</div><div></div><div>tranche:</div><div>EXE</div><div>Ouvrage:</div><div>Dalles préfabriquées</div><div>aciers</div><div>Fe B500 B</div></div>							
pos. no.	Qté	ø	Long. m	total-Long.	dcr /ds	dim. ext. cintrage selon les standards	remarques
14	16	10	1.00	16.00	4		
15	54	10	0.82	44.28	4		
16	8	10	5.48	43.84			
17	189	12	5.48	1035.72			
18	84	10	5.48	460.32			
19	224	12	2.21	495.04			
20	175	10	2.21	386.75			
21	168	10	1.28	215.04	4		
22	392	10	1.25	490.00	4		
23	56	10	1.00	56.00	4		

LS INGENIERIE 1949 Bld François Xavier Fafeur - 11000 CARCASSONNE							3/ 4
<div><div>Projet :</div><div>RN580 Déviation de Laudun-L'ardoise 1^{ère} phase: suppression du PN38 Aménagement de la liaison GR3/GR4</div></div> <div><div>partie :</div><div>Plan de ferrailage</div></div> <div><div>M.O. :</div><div>Direction Interdépartementale des Routes Méditerranée Site de Montpellier</div></div> <div><div>plan no:</div><div>OA-OH1-00393 0</div></div> <div><div>p. fer.:</div><div></div></div> <div><div>tranche:</div><div>EXE</div></div> <div><div>Ouvrage:</div><div>Dalles préfabriquées</div></div> <div><div>aciers</div><div>Fe B500 B</div></div>							
pos. no.	Qté	ø	Long. m	total-Long.	dcr /ds	dim. ext. cintrage selon les standards	remarques
24	189	10	0.82	154.98	4		
25	28	10	5.48	153.44			
26	20	12	5.48	109.60			
27	7	12	4.53	31.71			
28	9	10	5.48	49.32			
29	3	10	4.53	13.59			
30	24	10	1.28	30.72	4		
31	31	12	2.21	68.51			
32	25	10	2.21	55.25			
33	6	10	1.02	6.12	4		
34	56	10	1.25	70.00	4		
35	3	12	1.26	3.78			

LS INGENIERIE 1949 Bld François Xavier Fafeur - 11000 CARCASSONNE							4/ 4
<div><div>Projet :</div><div>RN580 Déviation de Laudun-L'ardoise 1^{ère} phase: suppression du PN38 Aménagement de la liaison GR3/GR4</div></div> <div><div>partie :</div><div>Plan de ferrailage</div></div> <div><div>M.O. :</div><div>Direction Interdépartementale des Routes Méditerranée Site de Montpellier</div></div> <div><div>plan no:</div><div>OA-OH1-00393 0</div></div> <div><div>p. fer.:</div><div></div></div> <div><div>tranche:</div><div>EXE</div></div> <div><div>Ouvrage:</div><div>Dalles préfabriquées</div></div> <div><div>aciers</div><div>Fe B500 B</div></div>							
pos. no.	Qté	ø	Long. m	total-Long.	dcr /ds	dim. ext. cintrage selon les standards	remarques
36	3	10	1.26	3.78			
37	6	20	2.42	14.52	10		
38	6	14	2.42	14.52	7		
39	8	10	1.00	8.00	4		
40	27	10	0.82	22.14	4		
41	4	10	5.48	21.92			

LS INGENIERIE 1949 Bld François Xavier Fafeur - 11000 CARCASSONNE						
<div>Projet : RN580 Déviation de Laudun-L'ardoise 1^{ère} phase: suppression du PN38 Aménagement de la liaison GR3/GR4</div> <div>plan no: OA-OH1-00393 0 p. fer.:</div> <div>partie : Plan de ferrailage</div> <div>M.O. : Direction Interdépartementale des Routes Méditerranée Site de Montpellier</div> <div>tranche: EXE</div> <div>Ouvrage: Dalles préfabriquées</div> <div>aciers Fe B500 B</div>						
adr. livraison						
entrepreneur						
récapitulatif liste des aciers						
ø mm	Long. m	Poids kg	kg/m	ø mm	Long. m	Poids kg
10.0	2759.05	1702.334	0.617			
12.0	2171.56	1928.345	0.888			
14.0	43.56	52.708	1.210			
20.0	43.56	107.593	2.470			
nombre total de pos.: 41 Poids total: 3790.980 kg						
écarteurs						
produit	Qté	haut. en cm		Long. totale		remarques